

Przyklejanie płytek w systemie SpeedFloor PVC

- kiedy i wykonać?

KIEDY NALEŻY POSADZKĘ PODKLEIĆ?

Płytki PVC z kolekcji Speedfloor mogą być układane na dowolnym twardej nośnej powierzchni. W większości przypadków nie jest wymagane klejenie płytek do podłoża.

Wyjątkiem są miejsca, gdzie:

- posadzka narażona jest na **duże różnice temperatury** (szczególnie **bezpośrednie działanie promieni słonecznych**),
- posadzka znajduje się **pod długotrwałym wpływem wilgoci lub wody**
- przewidywany jest intensywny ruch kołowy i duże obciążenia dynamiczne; ruch wózków widłowych, ciężkich wózków transportowych, gwałtownie hamujących i ruszających pojazdów kołowych.

W takich miejscach w zależności od wielkości, charakteru i czasu oddziaływania w/w zalecamy przyklejenie płytek do podłoża lub podklejenie płytek!

BEZPOŚREDNIE PROMIENIE SŁONECZNE

Podklejenie płytek zalecamy na miejscach, które narażone są na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Chodzi przede wszystkim o przeszklone części pomieszczeń, skierowane na południe drzwi pomieszczeń załadunkowych, świetliki stropowe, itp. Płytki narażone na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych mogą bardzo łatwo się ogrzać i szybko się rozszerzyć w większym zakresie, niż pozostałe części posadzki. W przypadku ekspozycji na wysoką temperaturę, rekomendujemy podklejenie posadzki.

Uwaga: Płytki z materiałów wtórnych są bardziej podatne na rozciąganie niż płytki z surowców pierwotnych.

CIEŻKIE WÓZKI I BARDZO OBCIĄŻONE MIEJSCA

Niektóre wózki widłowe i paletowe mogą wpłynąć negatywnie na odporność płytek PCV w miejscu ich połączeń, tzw. zamków. Chodzi np. o ciężkie wózki z małymi kółkami, w szczególności wózki elektryczne dla ciężkich ładunków, gdzie akumulator znajduje się nad główną osią napędzaną. W stosunku do wózków tego typu zalecamy sprawdzenie płytek pod względem oddziaływania wózków przed podjęciem decyzji o zastosowaniu wykładziny.

Zalecane obciążenie maksymalne dla układania bez klejenia:

- Czterokołowe wózki widłowe z oponami gumowymi, których obciążenie nie przewyższa 1500 kg
- Trójkołowe wózki widłowe z oponami gumowymi z podwójnym kołem tylnym, których obciążenie nie przewyższa 1 000 kg.
- Wózki paletowe o masie całkowitej ładunku nie przekraczającej 1000 kg.

Uwaga: W wypadku nierównych powierzchni i/albo zastosowania płytek z materiałów wtórnych należy obniżyć maksymalne obciążenie.²

KLEJENIE PŁYTEK

Wielkość powierzchni, gdzie jednocześnie nakładany jest klej, zależna jest od warunków panujących w miejscu ich instalacji np. wilgotność względna, temperatura i kierunek przepływu powietrza, które wpływają na zmianę stanu kleju, wielkość tej powierzchni ogranicza także złożoność wybranego wzoru, a przede wszystkim wielkość zespołu. Należy pamiętać o zachowaniu podstawowych warunków stosowania klejów; **podłoże musi być suche, czyste, zwarte, wolne od tłustych zabrudzeń, nośne i stabilne.**

Producenci klejów podają tzw. czas otwarcia, w którym należy zaaplikować klej i przykleić płytki i który należy dotrzymać. Do klejenia płytek w miejscach z dużym obciążeniem proponujemy użycie klejów np.: Soudal 26 A, Uzin KR 430, Bostic EPO- NAL PU 456, Murexin PU 330, Dipur Polychem, itp. Do miejsc z normalnym obciążeniem i standardową eksploatacją, na podłożach o niskiej i średniej chłonności zalecamy zwykłe kleje dyspersyjne albo rozpuszczalnikowe nadające się do klejenia wykładzin z PCV.

W pomieszczeniach mokrych i na podłożach niechłonnych koniecznym jest stosowanie kleju dwuskładnikowego odpornego na wodę po zakończeniu procesu wiązania. W stosunku do możliwości zastosowania, aplikacji i warunków należy przestrzegać instrukcji producenta kleju.

W razie wątpliwości prosimy o kontakt!